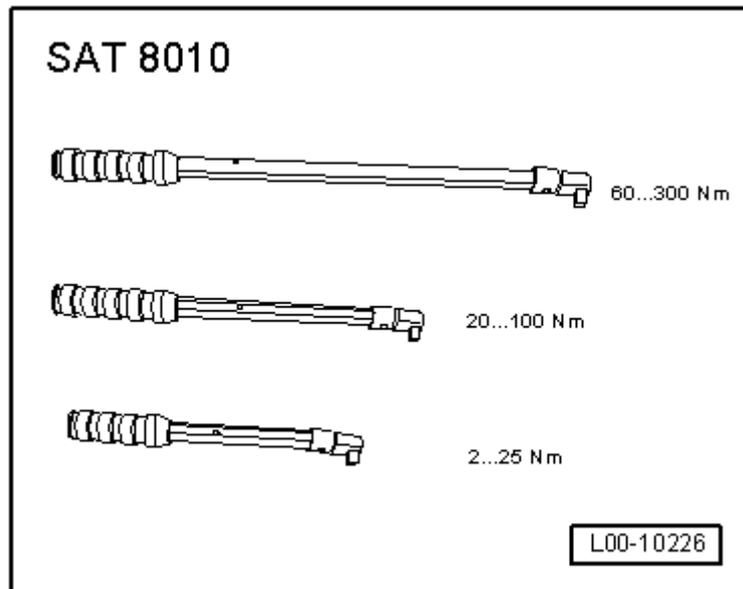


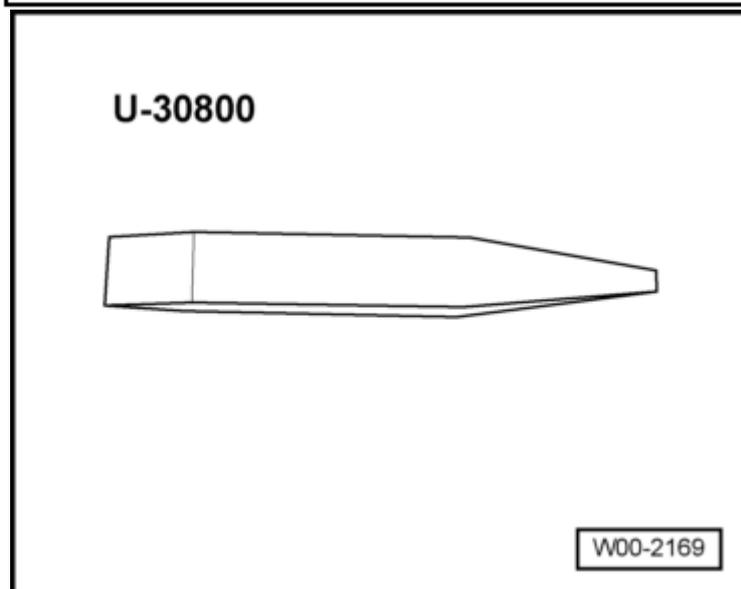
Guantera: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-

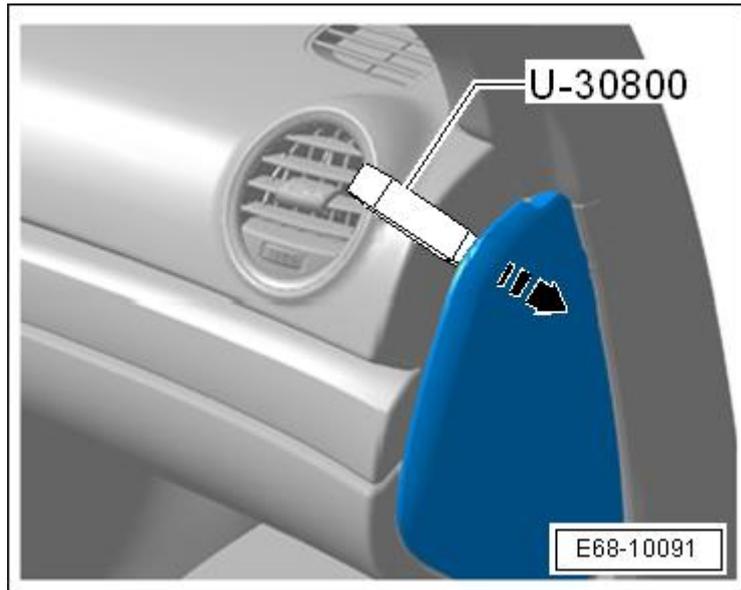


- ◆ Palanca -U30800-

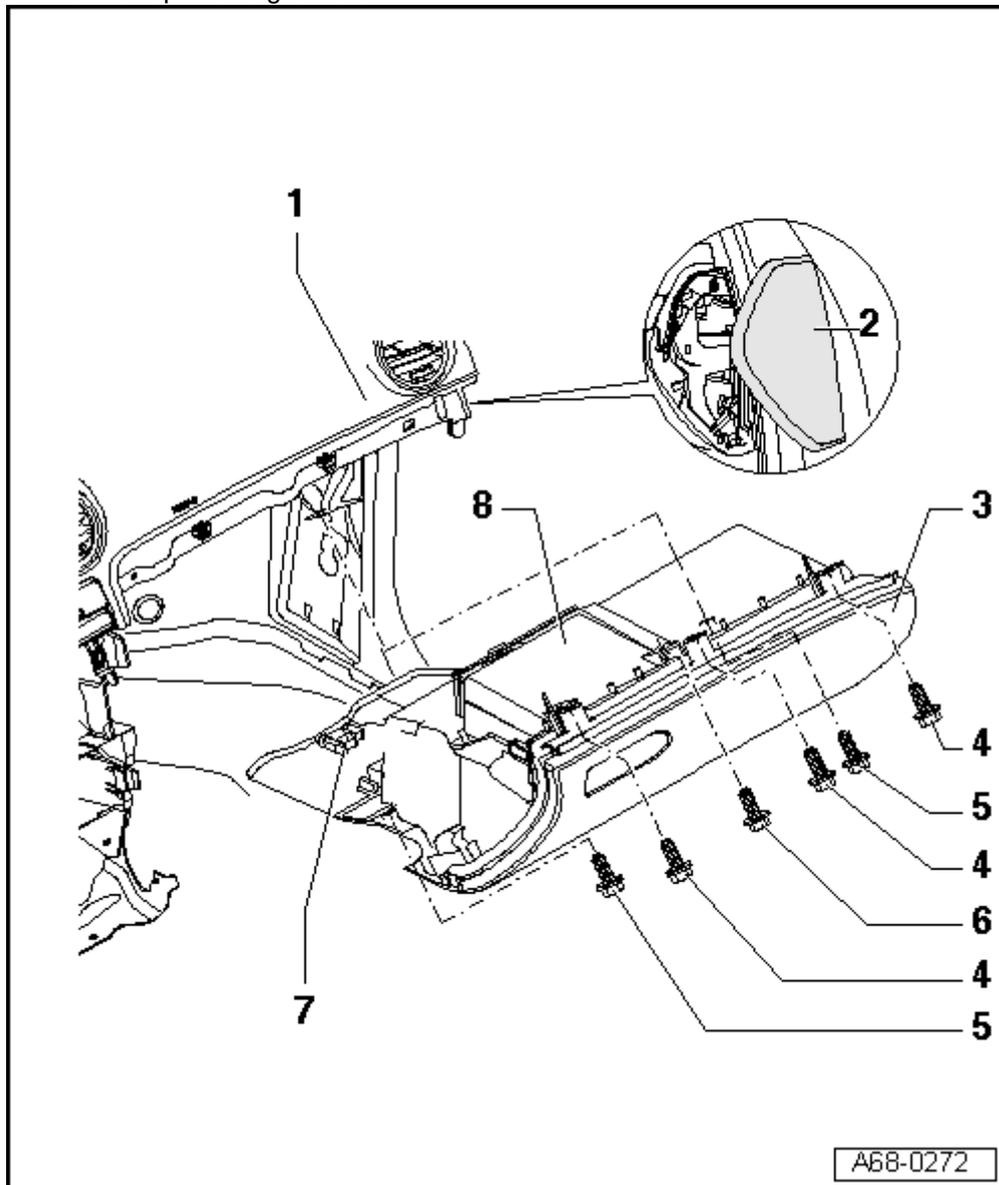


Guantera: desmontar

- Desprender la tapa lateral del tablero portainstrumentos con la ayuda de la palanca - U30800- presionando las grapas de fijación.



- Abrir la tapa de la guantera.



- Desenroscar los tres tornillos -4- de las cavidades de la parte superior de la guantera -3-.

- Desenroscar por debajo, desde el vano reposapiés, los tornillos -5- (2x).
- En vehículos con cambiador de CD -8-: Soltar el tornillo -6-.
- En vehículos con caja aislante (nevera), desenroscar el aireador.
- Extraer la guantera hacia abajo.
- Desconectar el conector -7- de la luz de la guantera.
- Desacoplar los conectores para los componentes eléctricos de la guantera, p. ej. el conmutador de llave para el airbag del acompañante.
- Desmontar el conmutador para desconexión del airbag del acompañante.

Guantera: montar

El montaje se realiza en orden inverso a las operaciones descritas en el desmontaje

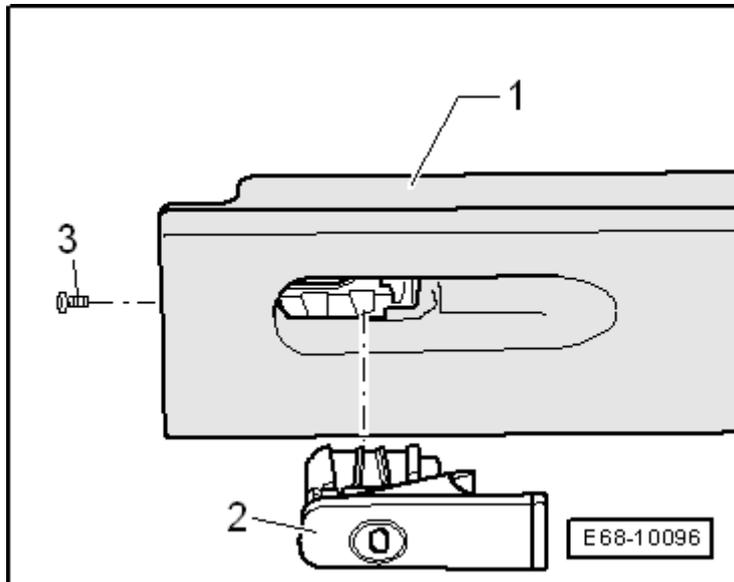
Tirador de la cerradura de la guantera: desmontar y montar

Desmontar

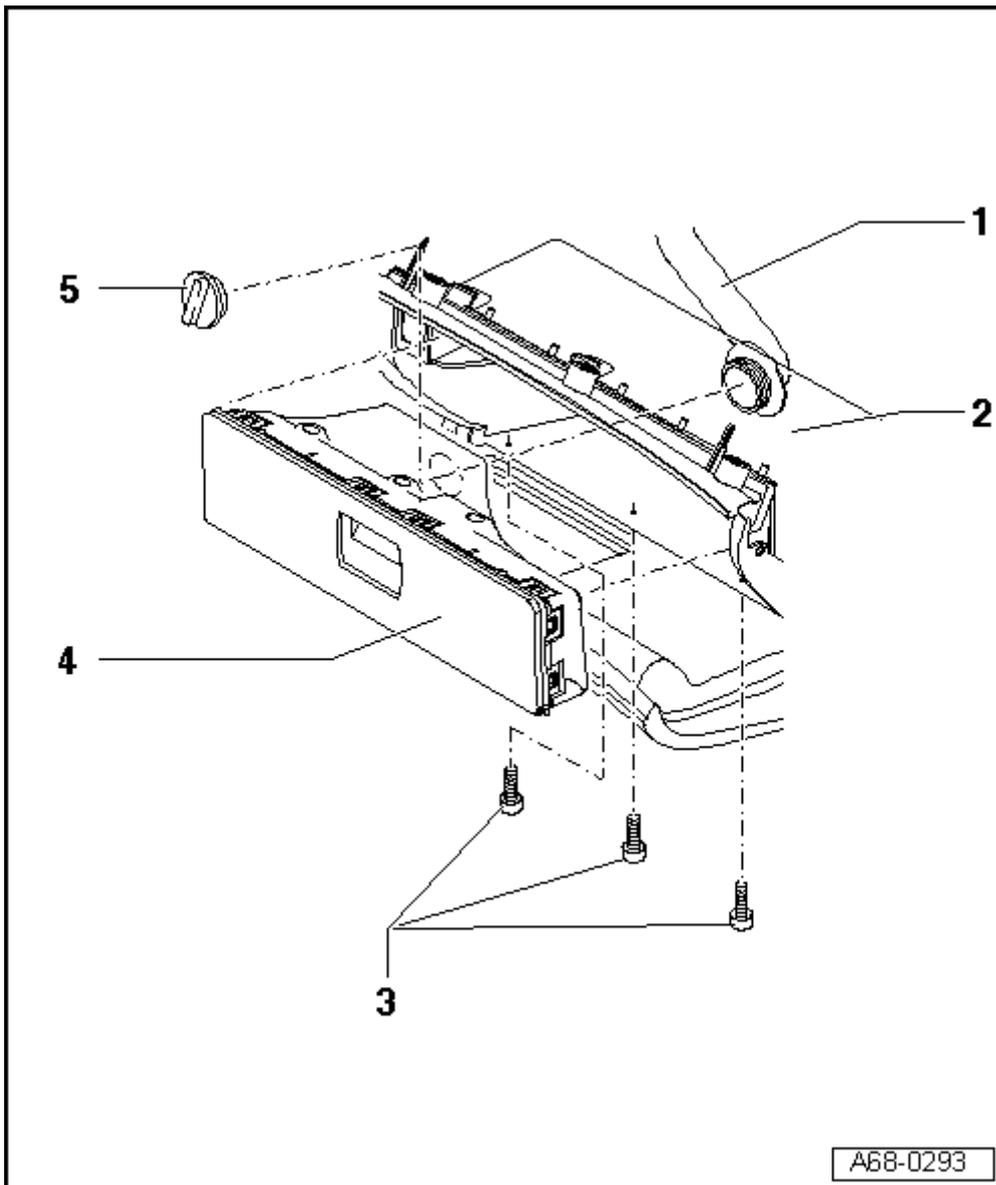
- Desmontar la guantera → Capítulo
- Desenroscar el tornillo Torx T20 -3- del asidero -2- en la tapa.
- Desmontar el asidero -2- de la tapa de la guantera -1-.

Montar

El montaje se realiza en orden inverso a las operaciones descritas en el desmontaje.



Caja aislante (nevera): cuadro general de montaje

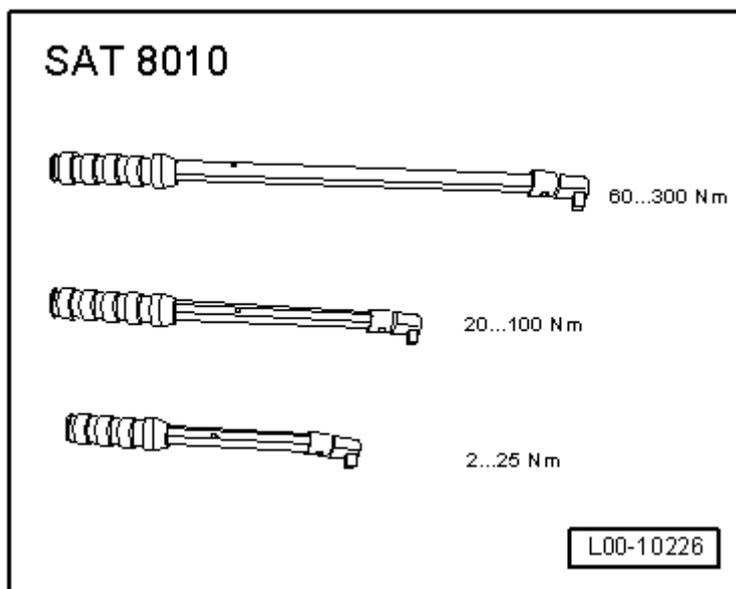


- 1 - Tubo de aire frío
- 2 - Guantero
- 3 - Tornillos (3x)
- Par de apriete: 0,6 Nm
- 4 - Caja aislante
- Desmontar y montar → Capítulo
- 5 - Aireador
- Apretarlo hasta el tope

Caja aislante (nevera): desmontar y montar

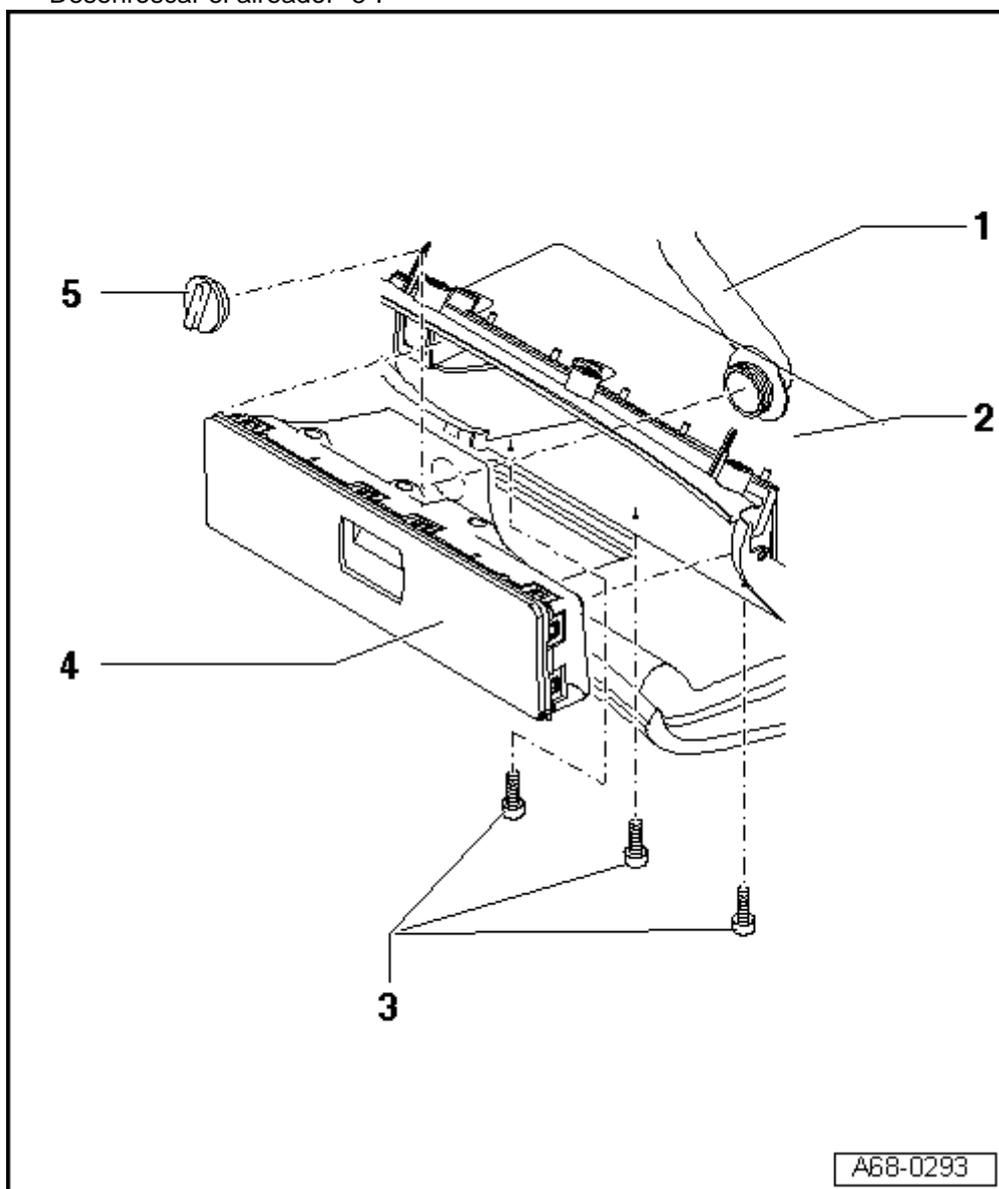
Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



Desmontar

- Desenroscar el aireador -5-.



- Soltar los tornillos -3- (3x) y sacar con cuidado la caja aislante de la guantera -2-.

Montar

El montaje se realiza en orden inverso a las operaciones descritas en el desmontaje. Para ello hay que tener en cuenta lo siguiente:



Aviso

Al efectuar el montaje hay que colocar primero el tubo de aire frío -1- y acoplarlo